



We gingen de dagen voor Kerst samen met **jullie** op zoek naar een betere balans **tussen** leefbaarheid en toerisme.

- We hebben 81 enquête formulieren rondgebracht
- We hebben 62 enquête formulieren teruggekregen. Dat is 76,5 % van het totaal. (!!!)
- Bij ieder item zie je de totaal scores oneens / eens, met de ter plekke gemaakte op- en aanmerkingen erbij.
- Van A t/m I vind je alle opmerkingen die in het **kader** op het enquêteformulier gemaakt zijn voor zover die niet expliciet verwezen naar de genoemde items.

Onze vraagstelling:

Wat zou er, om ons dorp leefbaar en veilig te houden, voor het komend hoogseizoen moeten gebeuren:


- Bastion: Verlichting, eventueel natuurvriendelijk : **eens 35, oneens 24**.
Conclusie Dorpsraad: idee niet doorzetten.
 1. *Eens noch oneens; verlichting lost het overlast probleem niet op*
 2. *Lichtvervuiling en faciliteert hangplek. Trekt eerder ongewenste bezoekers*
 3. *Verlichting met bewegingssensoren*
 4. *Misschien met cameratoezicht: schrik af.*
 5. *Borden "stiltegebied" of geen geluidsoverlast 22.00 – 07.00. Handhaving is dan mogelijk.*
- Bastion: Afsluiten bv. van 20.00 uur tot 09.00 : **eens 33, oneens 27**
Conclusie Dorpsraad: idee niet doorzetten
 1. *Bij zonsondergang zou kunnen maar wie gaat dat dagelijks 2x uitvoeren? en/of slagboom zonder slot. (2x)*
 2. *Handhaafbaar? Bij zo weinig BOA capaciteit?*
 3. *Bij afsluiting verplaats je de overlast*
 4. *Maar dan alleen voor motorvoertuigen(2x)*
- Eindsestraat voorbij splitsing met de Berg bord "alleen aanwonenden" **eens 22, oneens 36**
Conclusie Dorpsraad: niet doen
 1. *Alleen aanwonenden na zonsondergang.(2x), maar dan wel met grote duidelijke tekst.*
 2. *Handhaafbaar? Bij zo weinig BOA capaciteit?*
 3. *Ook hiermee verplaats je alleen maar de overlast.*
 4. *Wel wandellaan.*
 5. *Beter hier en daar een slinger in de weg, wachten voor tegemoetkomend verkeer.*
 6. *Toevoegen bij 'alleen aanwonenden': bestemmingsverkeer.*
 7. *Wellicht haalbaar voor De Berg.*
- Het stompje weg aan de Steegstraat t.h.v. Den Drul afsluiten met zwerfkeien. **eens 44, oneens 12**.
Voorkomt (geluids)overlast, vervuiling en onacceptabel gedrag
Conclusie Dorpsraad: nader uitwerken
 1. *Ook hiermee verplaats je alleen maar de overlast.*
 2. *Daar merk ik geen overlast (2x) , hooguit rommel, misschien bordje met 'ludieke' tekst. Veel mensen genieten er van uitzicht en picknick en je kunt niet alle goedwillende gebruikers onder enkele kwaadwilligen laten lijden.*
 3. *Tegelijk ook gebruikt als uitwijkplek bij breed tegemoet komend verkeer.*
 4. *In de zomer staat hier vaak een caravan/camper.*
- Kerkstraat, Steegstraat, Eindsestraat en de Berg: Visueel versmallen door beide zijden rode fietsmarkering aan te brengen. *Zorgt voor snelheidsbeperking.* **eens 39, oneens 19**
Conclusie Dorpsraad: snelheidsbeperking nader uitwerken
 1. *Dure oplossing, mogelijk lastiger haalbaar.*
 2. *Alleen nette oplossingen, geen lange betonblokken of ontsierende bakken.*
 3. *"Fietsstraat auto te gast" concept, zie uitvoeringen elders (Heescheweg Oss)(6x)*
 4. *Heel Linden fietspad maken, in het midden klinkerstrook.(2x) Zie centrum Beugen.*
 5. *Daar is de weg te smal (3x) voor en het wordt toch nog een racebaan*

6. *Zou een rode fietsmarkering veel uitmaken zonder handhaving (3x)? Is gladder dus gevaarlijker. Rode markering komt dorpskarakter niet ten goede. Rode markering mogen ook strepen o.i.d. zijn*
7. *Blokken of bloembakken, - met groen: versterkt tevens het dorpskarakter, - zodat auto's moeten zigzaggen, zoals in Beers.(2x) Dat houdt ook grote trailers tegen en komt de verkeersveiligheid ten goede.*
8. *Dit geldt ook voor de Hardweg.*

- Wegdek: asfalt eruit en klinkers erin. (In 2013 al geopperd) eens 31, oneens 28
Zorgt voor snelheidsbeperking en versterkt het karakter van het dorp

Conclusie Dorpsraad: niet doen

1. *Mits de juiste bestrating. Geen kinderkoppen.*
2. *betonnen klinkers remmen nauwelijks af, kinderkopjes wel, maar geven (wellicht) meer geluidsoverlast (6x)*
3. *Maak fietsvriendelijke straten waar auto te gast is.*
4. *Elektronische snelheidsbeperkingen(2x)*
5. *Extra geluid ?Teveel lawaai.*
6. *Klinkerweg is obstakel voor ouderen, rollators en rolstoelen, denk aan onze senioren!(2x)*

Hardweg tussen de aftakking rechts voor de speeltoestellen en de kruising voor de woning van de fam. Peters: Eenrichtingsverkeer  in het hoogseizoen eens 42, oneens 13
Zorgt voor minder verkeer .

Conclusie Dorpsraad: nader uitwerken

1. *M.u.v. inwoners van Linden.*
 2. *Oneens: er zijn inwoners die dan moeten omrijden om in Linden te komen.*
 3. *Oneens als het de bedrijfsvoering van de camping in problemen brengt.*
- De sinds 2018 verplichte uitrijrichting van alle verkeer achter de slagbomen van de camper- en botenhelling parkeerplaatsen 100% effectief maken. Dus al het uitrijdend verkeer via de Hardweg-brug . Eens 55, oneens 4
zorgt voor 50% minder toeristisch verkeer.
- Conclusie Dorpsraad: moet gerealiseerd worden**
1. *Dan moet deze uitrij- route via de Hardweg brug en Hoge Voort wel worden verbreed, zodat 2-richtingsverkeer mogelijk is.*
 2. *Inderdaad 100% effectief maken !!!*
 3. *Maak het fysiek onmogelijk de bocht richting Linden te nemen. (2x)*
 4. *Snap ik niet; als het al verplicht is , hoeft het toch niet 100% effectief gemaakt te worden?*
 5. *De uitrijrichting moet op de gehele route worden aangegeven t/m de Raamweg.*

Aanvullingen, ideeën, voorstellen, suggesties op- en aanmerkingen die gemaakt zijn in het kader en op de achterkant van het enquêteformulier.

- A. *Zorg ervoor dat watergerelateerde sporten, waaronder surfen voor inwoners van Cuijk en omgeving mogelijk blijven.*
- B. Veiligheid in het Taurus – natuurgebied
Een afscheiding maken zodat koeien niet meer over het fiets/voetpad kunnen lopen..(2X)
Dat kan d.m.v. aan beide zijden van de paden palen met draad. De veeroosters die nu aan het begin van de paden liggen kunnen dan gebruikt worden om op de helft van de paden een doorsteek te maken voor de koeien zodat zij vrij de fietspaden kunnen oversteken.
- C. Verkeer, hele dorp 30 km zone.
 1. *Is de weg als zodanig ingericht ?. Matrixborden ? Elektronische snelheidsbeperkende en - aangevende borden. Voorbeelden: Ganzenakker in Katwijk. In Beugen ligt ook zo'n weg*
 2. *Zichtbaar maken dat de weg primair voor fietsers en voetgangers is en dat auto's te gast zijn.(3x)*
 3. *Parkeerplaatsen aanbrengen buiten het dorp.*
 4. *30 km herhalingsborden in het dorp.*
 5. *Navigatie die je niet langs de Plassen leidt maar langs v.d. Valk*
 6. *In bocht Steegstraat t.h.v. nr. 10-12 plaatsen van spiegel en witte middenstreep.*
- D. Verkeersveiligheid:

1. Verlichting tussen Beers en Linden en gaten langs de weg dicht.
 2. Bermen en kruisingen in Linden vrijhouden
 3. Fietsers/wandelaars kunnen niet uitwijken in grind en stenen, gevaarlijk(4x)
 4. Hagen en heggen smal houden
 5. Geschakelde stoplichten * bij de bocht Kerkstraat/Oostermeerweg met de * T-splitsing Kerkstraat / Hostert.
- E. Eerste probleem is HANDHAVING !! (X-maal genoemd).
1. Dorps BOA's aanstellen voor het weekend.
 2. Parkeerhandhaving als het druk is in de zomer.
 3. Camera's bij alle toegangswegen van Linden.
 4. Ook 's avonds politie te water in geval van geluidsoverlast.
- F. Botenhelling verplaatsen (5x).
- G. Geluid A73 (3x) met name ook overgang brugdeel naar wegdeel.
- H. Lindens "karakter"
1. Absoluut geen trottoirs in Linden!!!
 2. Verharding tussen de bomen in de Kerkstraat tot de erfgrans van de percelen (aangezicht van het dorp!).
 3. De Kerkstraat eens goed aanpakken; klinkers tot aan de tuinen.
 4. Om en bij de brievenbus bij de Burcht tegels leggen, bij slecht weer is het een modderpoel.
 5. Karakteristieke lantaarnpalen met minder wit licht die niet richting huizen schijnen.
Huidige situatie erg hinderlijk.
 6. Trottoir of gemarkeerd wandelpad tussen hoek Kerkstraat/ Steegstraat: (drukste wegdeel in Linden)
- I. Overlast van hondenpoep.
1. Mogen honden in het hele dorp poepen en ook aan de strandjes ? Het is het bar en boos.
 2. Verplicht hondenpoep zakjes en bakken.
 3. Dit is niet alleen overlast in het zomerseizoen maar het hele jaar door.

Advies van een van onze inwoners: kom met zo goedkoop mogelijke oplossingen.

Vanaf 1 januari 2022 bestaat gemeente Land van Cuijk immers uit 22 kernen, dan zullen er vaker keuzes gemaakt moeten worden. Insteek/argument is anticiperen op zwaar toenemend toeristisch verkeer als gevolg van Europarcs en Topparken. Ik wil best eens met jullie er over meesparren.

Tot slot

Het is in deze corona tijd voor ons als dorpsraad niet mogelijk om live te vergaderen dat vertraagt nu ons werk. We willen toch alvast de resultaten met jullie delen. We willen iedereen bedanken voor de actieve deelname, voor alle suggesties en jullie massale betrokkenheid.

We hadden graag in februari, als een verlate jaarvergadering, met het dorp bij elkaar willen komen om te overleggen over:

1. Hoe kunnen we alles in het werk stellen om de uitrijrichting bij de camping voor het nieuwe seizoen te realiseren.
2. Hoe kunnen we de 30 km zone in het hele dorp verbeteren, zodat de snelheid inderdaad 30km voor iedereen wordt.

Omdat door de Eindsestraat geen camping verkeer rijdt kan daar de 30 km zone op een andere wijze ingericht worden dan voor het dorp. Voor het (toeristisch) verkeer in Kerkstraat, Steegstraat en Hostert (circulatie in de kern), zijn prima ideeën aangedragen.

We hebben in maart een, hopelijk fysiek, overleg met het volledige college van B&W. De toeristische ontwikkelingen, toegespitst op de effecten voor Linden zullen uiteraard hoog op de agenda staan.

Nogmaals dank voor ieders inzet en betrokkenheid.

Het bestuur van de Dorpsraad Linden
15 januari 2021