



Jaarverslag 2021 – 2022  
van het bestuur Dorpsraad Linden  
op 31 oktober 2022. 20.00 uur in De Burcht

#### Bestuursleden:

Jan v.d. Broek (voorzitter en nu aftredend), Jan v. Essen (penningmeester), Johan van den Boom (secretaris), Els van Daal, Ed Tigchelaar en Han Ribberink, die samen met zijn partner Henriette Huisinga 1 duozetel inneemt. Bart Bakker is voornemens mogelijk toe te treden tot het bestuur en oriënteert zich via deelname aan deze vergaderingen.

#### Bestuursvergaderingen:

12 keer, maandelijks, in de regel op de eerste maandag van de maand, waarvan de vergadering in februari, besloten was ivm dreigende coronabesmettingen.

In verband met de herindeling van de gemeente Cuijk op 1 januari 2022, liepen een aantal processen vertraging op; medewerkers veranderden van positie en een nieuwe organisatie moest daar vorm geven. In het reguliere contact met de nieuwe gemeente Land van Cuijk veranderde de positie van Jos Jongenelen van contactpersoon naar gebiedsmanager, weliswaar inclusief Linden maar met een grotere omvang, waaronder de gehele Kraaienbergse Plassen en werd Arno van Haren onze nieuwe contactpersoon.

In maart 2022 heeft het dorpsraadbestuur de vraag van de gemeente gekregen om op zo kortst mogelijke termijn zijn medewerking te verlenen aan de opvang van Oekraïense vluchtelingen op Europarcs. De dorpsraad heeft aan dat verzoek voldaan. We danken ook hier allen die op welke wijze dan ook hun steen(tje) daaraan hebben bijgedragen.

Naast de bestuursvergaderingen waren we in verschillende samenstellingen, - mede met werkgroepleden uit ons dorp waar dat van toepassing was – digitaal of live aanwezig bij info, overleg en voortgangsrapportage rond Masterplan Wonen, KernenCV, Dijkverzwaring en Geluidswal A73 alsook de ontwikkelingen rond de Kraaienbergse Plassen waaronder Topparken.

Voor de ontwikkelingen in deze processen zie ook de verslagen van de diverse bestuursvergaderingen op onze website [Grootlinden.nl](http://Grootlinden.nl)

We willen hier volstaan met de stand van zaken najaar 2022 van de diverse thema's die voor ons dorp van belang zijn en waar we ons mee bezig houden/hielden

1. Het KernenCV is afgerond. 4 oktober zijn deze officieel overhandigd aan het nieuwe college van B & W Land van Cuijk (afkorting LvC). Als dorpsraad hebben we nog een afrondende brief gestuurd aan de stuurgroep met de suggestie om Linden als “pilot” te gebruiken bij de realisatie van het werken met het KernenCV.
2. Ook het MasterplanWonen is afgerond. De dorpshart contouren zijn uitgebreid en omvatten nu ook het pad tussen Steegstraat en Hostert alsmede het pakhuis aan de Kerkstraat. De discussie is nu: Hoe kunnen we wat we willen: - het koesteren en optimaal behouden van het karakter van onze dorpskern - realiseren.

Verder in willekeurige volgorde:

3. In het denken over toekomstige dijkverzwaring, tracé Cuijk – Grave, wordt als belangrijkste items voor ons dorp, uitgegaan van een op de dijk liggend doorgaand fietspad van Katwijk (fietsbrug) naar Grave, Hierdoor kan de Lommersestraat wat breder worden. De dijkdoorsteek voor toeristische boten van de Maas naar de Kraaienbergse Plassen, lang door de gemeente als nadrukkelijke wens gebracht, lijkt los gelaten. Wij blijven pleiten voor het meenemen van een verbreding van de HoogeVoort langs de gehele lengte van de dijk, zodat aan- en uitrijdend toeristisch verkeer langs de

Hardwegbrug het watersport gebied van 't Loo kan bereiken.

4. M.b.t. de runderen ten zuiden van Linden, een punt van zorg voor vele Lindenaren, is besloten dat er nog slechts, -wat heet- "oudere dames" zullen grazen. Stichting Taurus is van mening dat die geen overlast en agressief gedrag vertonen. Blijkt dat er toch sprake is van zwangerschap of geboorte, dan worden moeder en jong z.s.m. uit het gebied weggehaald. Els van Daal is namens de dorpsraad aanspreekpunt.
5. De geluidswal A73 Lindense zijde. Bij de vorming van de nieuwe gemeente LvC hebben er personele wisselingen plaatsgevonden maar inmiddels loopt het onderzoek naar financiële haalbaarheid door. Rijkswaterstaat heeft zijn medewerking toegezegd, zodat er minder grondaankopen nodig zijn. Omdat de gemeente het gehele tracé Linden t/m Vianen wil bezien zal er enige vertraging zijn i.v.m. een dassenburcht bij Vianen. De gemeente verwacht komende winter een voorstel tot realisatie met kostenplaatje aan de gemeenteraad te kunnen aanbieden. De wethouder schat in dat het nog weleens een dubbeltje op zijn kant zou kunnen worden of de raad het zal fiatteren. Als dorpsraden van Vianen en Linden zullen we voortijdig over het voorstel in kennis gesteld worden.
6. Ontwikkelingen mbt de Kraaienbergse Plassen; een van de hoofdthema's van het afgelopen jaar
  - a. Topparken. In overleg met meerdere partijen waaronder het Waterschap, De Groene Kraaij en anderen hebben we een aantal items mee gegeven t.b.v. het opstellen van de MER rapportage die wij van belang vinden bij de realisatie van dit park. We hebben gepleit voor natuurbehoud, behoud van waterkwaliteit, tegengaan van geluidsoverlast zowel bij boten als bij situering van accommodaties, voorstellen gedaan voor goede ontsluiting, rotonde N321, en verkeerscirculatie. We blijven aandringen op het realiseren van een 2de botenhelling.
  - b. Rapport Toekomstig watergebruik Kraaienbergse Plassen. We zijn bij alle georganiseerde inspraak en overleg momenten m.b.t. dit rapport met meerdere bestuursleden aanwezig geweest. De strekking, conform de doelstelling en opdracht van het vml. gemeentebestuur van Cuijk, was een optimalisering / maximalisering van het toeristisch concept van de plassen. Dit werd het meest zichtbaar gemaakt in een staafdiagram waaruit blijkt dat in vergelijking met andere watersport gebieden, zoals de middenlimburge plassen bij Roermond en de Gouden Ham, de Kraaienbergse Plassen de minste gebruiksdichtheid kennen en dus zeker meer capaciteit in zich heeft.

Inmiddels is er van velerlei kanten gepleit voor een meer integrale visie met balans tussen recreatie en natuur, met balans tussen rust en ruimtegebruik en met meer oog voor een betere afweging tussen de belangen van omwonenden en recreanten ook waar het de bereikbaarheid van het gebied betreft (verkeersstromen regulering). De verwachting is dat de eindrapportage in december aan de gemeenteraad aangeboden wordt. Zo mogelijk zullen we ook daar nog onze stem laten horen.

In beide bovengenoemde dossiers hebben we ons met name sterk gemaakt voor een afdoend verkeerscirculatieplan zodat Linden niet nog meer verkeersbelasting te verwerken krijgt. We hebben bij herhaling gepleit voor het aanleggen van een rotonde in de N321 vóórdat Topparken in bedrijf gesteld wordt en daarnaast hebben we in het grote plaatje van het hele Kraaienbergse Plassengebied opnieuw laten weten dat de verkeersoverlast in Linden definitief en structureel in ieder geval van mei tot oktober afgelopen moet zijn.