

Bij agendapunt 2 bijlage1. Overleg dorpsraad Linden met college B&W Cuijk woensdag 26 mei 2021

Feitelijke situatie zomer 2020

Gegevens verkeerstellingen van 28 juli tot 20 okt. (83 dagen).

1. Er reden in het totaal 15.650 voertuigen met een lengte van meer dan 5,85 mtr. merendeel campers en botentrailers heen en terug door het dorp. Dat zijn er, 2,5 maand lang, gemiddeld 188 per dag !
2. Er vertrokken in het totaal 11.556 campers en botentrailers van de parkeerplaatsen achter de slagbomen.
3. Daarvan reden er in het totaal 10.654 via het dorp weg, gemiddeld 128 per dag.
4. Daarvan reden er 902 via de Hardweg brug weg, gemiddeld 11 per dag.
- 5 Dus: meer dan 92,2 % rijdt via het dorp terug en 7,8% via de Hardweg brug: Minder dan 1 op 10 !

Als je op de tellingen van de situatieschets kijkt, en je dwingt het door het dorp terugrijdende camper en trailer verkeer over de Hardweg-brug weg te rijden dan reduceer je het camperverkeer met ongeveer 2/3 en het trailerverkeer met ongeveer 3/4

Tot nu toe is dat niet geëffectueerd ondanks die verplichte uitrijrichting. Nu komt het 4de jaar eraan!

De borden werken niet, er is geen controle en de door ons voorgestelde *verboden rechtsaf borden*, moeten op de palen boven de blauwe borden geplaatst. Is onlangs door de gemeente gedaan.

- a. De passeerstroken zijn gerealiseerd, maar nog steeds niet bebord.
- b. De digitale routeplanners, anderhalf jaar geleden aangekaart en toegezegd, geen idee of er al actie voor ondernomen is.
- c. Onduidelijk is of er nu wel of niet een verkeersbesluit genomen is.
- d. Het toeristische kleine bruine bordje op de Raamweg werkt op geen enkele manier. We hebben een groot blauw bord ontworpen waarop de noordelijke toegangsrouten zichtbaar is. We zijn in overleg met Ad de Kort over de juiste duidelijke vormgeving.
- e. We willen deze zomer opnieuw tellen vanaf dezelfde punten aan de Hardweg 28/7 – 20/8

Voor zover de verplichte verkeerscirculatie, daarnaast hebben we nog:

1. De verplaatsing van de botenhelling, een must voor structureel minder verkeershinder.
2. 30 km zone in het dorp, hoe beter te effectueren.
3. De Eindsestraat met Bastion, hoe snelheid, drukte en overlast te verminderen.