



# Memo

Onderwerp : Stand van zaken haalbaarheidsonderzoek geluidswallen A73 West  
Doel : Ter informatie voor de dorpsraden Linden en Vianen  
Team : Vastgoed, Grondzaken en Civiele projecten.  
Ambtenaar : Patrick Buijs  
Zaak JOIN : Z/20/251698 doc. D/22/1631791  
Datum : 22-11-2022

---

## **Aanleiding**

Op 20 juli 2022 heeft een overleg plaatsgevonden met de dorpsraden Vianen en Linden m.b.t. het haalbaarheidsonderzoek van de geluidswallen A73 West.

In het verslag van dit overleg dat op 6 september naar de dorpsraden is gestuurd, is als noot opgenomen dat de onderzoeken meer tijd in beslag nemen omdat m.n. het onderzoek naar de das in de herfst/winter moet plaatsvinden. En naar nu blijkt moeten de laatste flora- en faunaonderzoeken expliciet in het voorjaar/zomer plaatsvinden.

Afgesproken was om de procesplanning en de stand van zaken in december met de beide dorpsraden in een fysieke bijeenkomst te bespreken.

Omdat er op dit moment nog niet zo veel nieuws te melden is, lijkt het ons beter om een overleg in te plannen op het moment dat de uitkomsten van de onderzoeken bekend zijn.

In deze memo nemen we u graag mee met de laatste stand van zaken.

## **Stand van zaken aanvullende onderzoeken**

De volgende aanvullende onderzoeken lopen nu, naar aanleiding van de resultaten van de vorige (verkennde) onderzoeken:

- Boomholtecheck vleermuizen
- Nader onderzoek naar de Das.
- Onderzoek naar de aanwezigheid van de Alpenwatersalamander
- Onderzoek naar de Steenmarter en kleine marterachtigen.
- Vooronderzoek Sleedoornpage

Wat genoemde (aanvullende) onderzoeken primair op moeten leveren is; of de realisatie van de geluidswallen kan plaatsvinden en secundair of er noodzaak is tot een ontheffingsplicht inzake de Wet natuurbescherming, danwel de noodzaak tot een aangepaste uitwerking van een ecologisch werkprotocol

## **Stand van zaken kostenonderzoek**

Parallel aan deze onderzoeken, wordt voor de locatie in Vianen onderzocht of het verhogen van de bestaande geluidswal d.m.v. schanskorven technisch uitvoerbaar is en wat dat kost. M.n. dat laatste punt (de kosten) zal doorslaggevend zijn.

Toepassing van schanskorven heeft een aantal voordelen, t.w.:

- Minder ingrijpend m.b.t. flora en fauna (dus in dat opzicht eerder haalbaar).
- Sneller.

- Er zijn dan geen particuliere gronden benodigd.

### **Stand van zaken geluidsonderzoek**

Voor de locatie t.p.v. de fietstunnel in Vianen geldt dat hier sprake is van een geluidstek. Dit heeft een negatieve invloed op de geluidsreductie van de wal. In de berekeningen van het bureau dat destijds over het effect van de geluidswal heeft geadviseerd, is met deze fietstunnel geen rekening gehouden. Hiervoor wordt onderzocht welke oplossingen er mogelijk zijn om dit lek te dichtenen welke kosten dat met zich meebrengt.

### **Planningsvoorstel**

Omdat de laatste onderzoeken in het voorjaar/zomer plaats moeten vinden verwachten wij de uitslag van de onderzoeken (pas) in het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2023. Dat is later dan verwacht en later dan wenselijk maar helaas wel de realiteit.

We stellen daarom ook voor om in het 3<sup>e</sup> kwartaal 2023 fysiek bij elkaar te komen om de uitslagen van de onderzoeken te bespreken.

### **Reactie Tennet**

Vanuit de dorpsraad Vianen is gevraagd of in het kader van de ontwikkeling van het Masterplan Wonen, aan Tennet (beheerder hoogspanningsnet) kan worden gevraagd of de hoogspanningsleidingen ondergronds gemaakt kunnen worden.

Beleidsmedewerker RO, Paul Lubberding, heeft deze vraag voorgelegd aan Tennet en daarop de volgende reactie ontvangen (op citaat): *Het bestaande areaal aan bovengrondse verbindingen is nog lang niet versleten. Het zou een grote kapitaalvernietiging zijn om een correct functionerend net zomaar af te breken en onder de grond te herbouwen. De tijd en bedragen die men hiervoor zou moeten uittrekken wegen niet op tegen de baten. Bij vervanging worden de verbindingen ondergronds herbouwd, maar de meeste bestaande verbindingen zijn gebouwd tussen de jaren 50 en de jaren 80. Deze gaan nog tientallen jaren mee. Nieuwe 110 kV- en 150 kV-verbindingen worden tegenwoordig wel, bij voorkeur ondergronds, gelegd*