

bij agendapunt 5:

Het managen van het recreatieve gebeuren op en rond de Kraaienbergse Plassen.

Met gebiedsmanager, dhr. Willem Kraanen (Bureau ZKA), hebben we een ronde door Linden gelopen en hem gewezen op de problematiek die speelt. Hij zal met de in onze ogen twee zwaarstwegende zaken aan de slag gaan:

1. Genoeg = Genoeg. Met andere woorden stel grenzen om ervoor te zorgen dat voor alle gebruikers van het Kraaienbergse plassengebied de door de gemeente in al haar uitingen benoemde kwaliteiten tot z'n recht blijven komen. Maximeer niet alle afzonderlijke functies (Wonen, Recreëren, Werken, Toerisme, etc..) zodat ook in de toekomst de kwaliteiten van het gebied bewaard blijven.
2. Zorg op voorhand (dus nu het nog op relatief eenvoudige wijze kan) voor een goede afwikkeling van verkeersstromen. Wij denken dat de herinrichting van de Beersebaan (N321), ontsluiting van den Drul en Dommelsvoort, ontlasting van de Raamweg en het verminderen van de verkeersdruk in Linden goed te combineren is.

Centraal hierin staat een Integrale benadering van het gehele Kraaienbergse plassengebied en duidelijke kaders vaststellen waarbinnen het gebied kan ontwikkelen, zodat er een evenwicht ontstaat waarbij alle gebruikers tevreden naast elkaar kunnen genieten van het gebied.

Positieve aspecten van het gehele gebied kunnen in stand gehouden:

- De Kraaienbergse plassen behoren tot de mooiste zoetwaterplassen van NL (we zijn als duikstek bekend in heel Europa)
- Watersport (o.a. Surfen het hele jaar door; geluidsarme recreatie)
- Wandel en fietsrecreatie
- Biodiversiteit (met name vogels en amfibieën)
- Agrarisch landschap
- Brabants rivierenlandschap

Kortom behoud alle kwaliteiten die in de vele toekomstplannen (structuurvisies) door de gemeente is vastgelegd voor volgende generaties. Niet alles moet ten koste gaan van meer toerisme. Veel beslissingen zijn namelijk niet terug te draaien.

Daarnaast, refererend aan de inleiding in deze toelichting, willen wij graag met de gemeente tot concrete afspraken komen over toezicht, regulering verkeers- en toeristenstromen, ingrijpen bij overlast (zeker ook geluidsoverlast in avonden op het water), centraal aanspreekpunt voor inwoners Linden, e.d. voordat het toeristenseizoen weer losbarst.