

DIA 4

VERKEER EN VERVOER

1. DE VERKEERSBELASTING IS OP VELE DAGEN TE GROOT EN STRIIDIG MET DE WOONFUNCTIE. ER ZIJN ONVEILIGE SITUATIES. DE AANLEG VAN DE BOTENHELLING BIJ PLAS 3 HEEFT DE VERKEERSINTENSITEIT STERK VERGROOT. HET MEEST IN HET OOGSPRINGEND IS DE BOCHT AAN HET BEGIN VAN HET DORP. DE AANPASSING VAN VERPLICHTE RIJRICHTINGEN, PARKEREN EN SNELHEIDSBEPERKINGEN EISEN GOEDE HANDHAVING.

19 EENS, 2 ONEENS, 1 GEEN MENING,

2. VOOR FIETSERS, EN ZEKER VOOR GROEPJES SCHOOLGAANDE JEUGD, IS DE ROUTE VANUIT HET DORP TOT AAN DE OVERSTEEK VAN DE RAAMWEG ONOVERZICHTELIJK EN ONLOGISCH. DAARNAAST BLIJFT DE OVERSTEEK VAN DE RAAMWEG SOWIESO GEVAARLIJK DOOR HET INTENSIEVE (VRACHT)VERKEER ALDAAR.

18 EENS, 2 ONEENS, 0 GEEN MENING,

3. VANUIT VEILIGHEIDSOOGPUNT VERDIENT DE ONTSLUITING VAN LINDEN BLIJVENDE AANDACHT. DE AANRIJTIJD VOOR BRANDWEER AMBULANCE EN POLITIE KAN ONAANVAARDBAAR LANG ZIJN: DE DRUKTE NAAR EN OP DE RAAMWEG IS REMMEND, EN VIA BEERS/STEEGSTRAAT OF GASSEL, LANGZAAM EN SLECHT VINDBAAR. OP DRUKKE DAGEN KUNNEN HULPDIENTEN DRUKKE PUNTEN NIET BEREIKEN DOOR FOUTIEF PARKEREN EN AFGESLOTEN SLAGBOMEN.

16 EENS, 5 ONEENS, 1 GEEN MENING,

5. HET ONDERHOUD AAN FIETS- EN WANDELPADEN, BERMEN STOEPEN EN BRUGGEN VERDIENT MEER SYSTEMATISCHE AANDACHT.

19 EENS, 0 ONEENS, 2 GEEN MENING,

6. FIETS- MAAR MET NAME WIELREN-GROEPEN ZORGEN VOOR GEVAARLIJKE SITUATIES MET NAME OP DE ZONDAGMORGEN DOOR ONVEILIG EN ONBEHOORLIJK WEGGEDRAG.

OPMERKING: WAT IS DE OPLOSSING, MOTEN WE ZE VERBIEDEN??

15 EENS, 4 ONEENS, 0 GEEN MENING,

7. GEEN DOORGAAND ZWAAR, LANG, BREED EN VERVUILEND VERKEER DOOR HET DORP.

17 EENS, 1 ONEENS, 0 GEEN MENING,

OPMERKINGEN: HET FIETSPAD VANAF DE OOSTERMEERWEG DOORTREKKEN TOT AAN DE BURCHT EN VANDAAR OVERSTEEK NAAR HET HOOGHUIS, ZO KAN DE OVERSTEEK ACHTER JOS BAKKER VERVALLEN.

BIJ VRAAG 5 OPLOSSING VOOR DE HOSTERT: EENRICHTINGSVERKEER MAKEN. NIET INRIJDEN VANAF DE KERKSTRAAT, NU GAAN ZE MET GROTE SNELHEID NAAR BENEDEN RICHTING BEERS. METEEN OOK EEN OPLOSSING VOOR HET ALLE VERKEER.

VERVOLG DIA 4 VERKEER EN VERVOER

OPMERKINGEN EN AANVULLINGEN. EN WELKE PUNTEN ZIJN VOOR MIJ HET MEEST VAN BELANG?

FIETSBELLEN VERPLICHT STELLEN, WIELRENNERS HEBBEN MEESTAL GEEN BEL OP DE FIETS.

30 KM GELDT VOOR HET HELE DORP, WORDT NIET AANGEHOUDEN.

ABC HEEFT IN HAAR VERKIEZINGSPROGRAM AANGEGEVEN OM DE OVERSTEEK BIJ DE RAAMWEG VEILIG TE GAAN MAKEN DOOR DEZE TE LEGGEN NABIJ DE WONING VAN DE FAMILIE DRIESSEN EN VANAF DAAR RECHT OP DE OVERSTEEK VAN DE RAAMWEG, MET ZO MOGELIJK EEN OVERSTEEKKNOP VOOR DE FIETSERS DIE DAN HET RAAMWEG VERKEER STOP ZET.

VOLGORDE VAN PRIORITEIT 2,6,5,3.

OVERSTEEK FIETSERS DICHTER NAAR DRIESSEN WONING EN OVERSTEEK RAAMWEG DICHTER NAAR CUIJK.

VERKEERSPROBLEMATIEK IS DE COMBINATIE VAN FIETSERS, AUTO'S MET BOTEN EN CAMPERS.

MEER HANDHAVING NODIG !!! ALS JE KLACHTEN DOORGEeft KRIJG JE NOOIT TERUGKOPPELING VAN DE GEMEENTE.

IK ZIE MET ENIGE REGELMAAT "BUITENLANDSE VRACHTWAGENS" DIE BIJ NACHT EN ONTIJ VIA DE STEEGSTRAAT

PROBEREN MET HUN GIGA VRACHTAUTO-OPLEGGER HET DORP TE VERLATEN. KENNELIJK ZIJN DIE DE WEG KWIJT.

IK KAN MIJ VOORSTELLEN DAT ER IN LINDEN EEN COÖPERATIE ONTSTAAT . DE COÖP. BIEDT DIENSTEN AAN IN

WILLEKEURIGE VOLGORDE: THUISZORG, TUINONDERHOUD, HUISONDERHOUD, VERVOER: EIGEN 'GOLFKAR OP ZONNE-

ENERGIE, SAMEN ETEN IN DE BURCHT, HALEN EN BRENGEN BOODSCHAPPEN, BEHEER VAN TOEKOMSTIGE GLASVEZEL

VOORZIENINGEN EN WAT ER NOG MEER NODIG IS.

GELUIDSWAL A73.

DE BOUW VAN SENIORENWONINGEN IN WELKE VORM EN OP WELKE MANIER DAN OOK IS VOOR MIJ HET BELANGRIJKST.

BOUW AAN DE HOSTERT, WAAROM NIET?

OMLEIDEN VERKEER BIJ DE CAMPING.

NIET ALLE WIELRIJDERS ZIJN GEVAARLIJK

HELEMAAL EENS MET PUNT 60

ONBEHOORLIJK FIETSGEDRAG WORDT STEEDS BETER

EXTRA BOTENHELLING AAN DE BEERSE KANT VAN DE OPHAALBRUG

WATSAPP BORDEN

BOTENTRAILERS WEREN

DE DREMPEL AAN HET BEGIN VAN HET DORP HANDHAVEN.

BETER ZICHT WIL NIET ALTIJD ZEGGEN VEILIGER VERKEER.

BOCHT IN STEEGSTRAAT IS OOK ONOVERZICHTELIJK.

BIJ PUNT 1.: OOK GOEDE INRICHTING EN VERKEERSGELEIDING DOOR BV HET STUREN VAN DE UITRIJRICHTING BIJ 'T LOO IS EEN GOEDE GEDACHTE.